

A jelölt rövid szakmai önéletrajza

Név: Dr. habil HOLLÓ Péter

Nemzetiség: magyar

Születési idő: 1946. 02.01.

Családi állapot: nős, három gyermekkel

Képzettség: okl. gépész- és gazdasági mérnök



Végzettség: 2004: egyetemi tanár
2002: habilitált doktor, BME
2000: az MTA doktora, MTA
1996: doktor (Ph.D), BME
1992: okl. Euro-mérnök, FEANI
1987: a közlekedéstudomány kandidátusa, MTA
1981: műszaki doktor, BME (summa cum laude)
1979: okl. gazdasági mérnök, BME (summa cum laude)
1973: okl. gépészmérnök, BME

Nyelvismeret: német felsőfokú állami nyelvvizsga
német állami szakfordítói vizsga
orosz középfokú állami nyelvvizsga
angol középfokú állami nyelvvizsga

Munkahely: 1.) KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.
Tel.: 371-5823 Fax.205-5932
e-mail: hollo@kti.hu

2.) Széchenyi István Egyetem,
9026 Győr, Egyetem tér 1.
Tel.: 06-96-503-400/3353 Fax.: 06-96-613-561
e-mail: hollop@sze.hu

Beosztás: 1) tagozatvezető, tudományos tanácsadó
2) egyetemi tanár

Korábbi munkahelyek:

| Munkahely | Időpont | Beosztás |
|-----------------------------|-----------|---|
| Széchenyi István Egyetem | 2003- | Tudományos főmunkatárs, egyetemi tanár |
| Közlekedéstudományi Intézet | 1971- | Tudományos segédmunkatárs, munkatárs, főmunkatárs, tanácsadó és tagozatvezető |
| AUTÓKER | 1967-1971 | Műszaki ügyintéző |

Szakterület:

részvétel az egységes hazai közúti baleseti típusrendszer kidolgozásában; a különböző kimenetelű, típusú és bekövetkezési helyű közúti balesetek során keletkező fajlagos nemzetgazdasági veszteségek meghatározása; a közúti baleseti kockázat számszerűsítése és modellezése a különböző forgalom- és útjellemzők függvényében; az első magyar Nemzeti Közlekedésbiztonsági Program kidolgozásának szakmai irányítása; a közúti közlekedésbiztonság nemzetközi összehasonlításával összefüggő módszertani kérdések vizsgálata; közúti közlekedésbiztonsági intézkedések hatékonyságvizsgálata; közúti balesetek okainak, körülményeinek és megelőzési lehetőségeinek feltárása; a közúti baleseti helyzet értékelésével kapcsolatos módszertani kérdések elemzése.

Továbbképzés:

- Vezetőképző tanfolyamok (2005, 2006, 2007)
- Számítógépes tanfolyamok (Budapesti Műszaki Egyetem, 1994 és 1996)
- IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) Training Seminar, Bergisch Gladbach, 1994. február 23-24.
- „Transport Planning” c. tanfolyam a PHARE szervezésében, Loucen, 1993. március 1-5.

Publikációk:

Publikációs tevékenység:

260 tudományos, illetve szakcikk, 120 kutatási jelentés (50 idegen nyelven).

Konferencia részvétel: előadás 130 tudományos konferencián, ebből 50 idegen nyelven.

Oktatási tevékenység:

Vendégelőadó a Rendőrtiszti Főiskola Közlekedésrendészeti Tanszékén (1997-1999); meghívott előadó a BME „Fundamentals of Transport” c. angol nyelvű képzésében (1996-1998); záróvizsga Bizottsági tag a Széchenyi István Egyetem (SZE) Közlekedési és Gépészmérnöki Fakultásán (1998-2007), diplomatervező hallgatók konzulense, diplomatervek opponense, felsőoktatási tankönyv társszerzője, doktorandusz témavezetője, meghívott előadó külföldi tudományos központban (Bergisch Gladbach, 1994, 1995).

A győri Széchenyi István Egyetem Doktori Tanácsának tagja 2003-tól.

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karán a Doktori Tanács és Habilitációs Bizottság tagja 2003-tól – 2007-ig.

A győri Széchenyi István Egyetem tudományos főmunkatársa 2003-tól, egyetemi tanára 2004-től, az Infrastrukturális rendszerek modellezése és fejlesztése multidiszciplináris műszaki tudományos doktori iskola alapító tagja, tanára 2007-től. A Magyar Akkreditációs Bizottság Építőmérnöki, építészmérnöki és közlekedésmérnöki tudományok bizottságának tagja 2007-től.

Szakterületi tisztségei:

- A Közlekedéstudományi Egyesület elnökségi tagja 1999-től, az Ajánlási Bizottság tagja 2006-2007-ig, küldött.
- A Magyar Tudományos Akadémia Köztudományi tagja 1997-től.
- A Magyar Tudományos Akadémia Közlekedéstudományi Bizottságának tagja 1997-től.
- A Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja 1997-től.
- Az „Accident Analysis and Prevention” c. nemzetközi tudományos folyóirat (Elsevier) bírálóbizottságának (Panel of Referees) tagja 1997-től, majd szerkesztő-bizottságának (Editorial Advisory Board) tagja 2000-től – 2007-ig.
- Az „International Cooperation on Theories and Concepts in Traffic Safety” (ICTCT) tagja 1994-től.
- A FERSI (Forum of European Road Safety Research Institutes) vezetőségének helyettes nemzeti képviselője (acting member) 1994-től, az Executive Group tagja 2003-tól – 2005-ig.
- Az OECD International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) Operational Committee tagja 1993-tól, majd az “International Traffic Safety Data and Analysis Group” tagja 2006-től.
- A Magyar Közlekedésbiztonsági Társaság alapító tagja 1990-től, alelnöke 2000-től.
- A PIARC C18 (Risk Management on Roads) szakértői bizottság magyar tagja 2000-től – 2003-ig, a C.3.1. (Road Safety) bizottság tagja 2004-2007-ig, a T.C.C.2. (Safer Road Operation) bizottság levelező tagja 2008-től.
- Az OECD Scientific Expert Group RS8 on „Safety Problems of Rural Roads” levelező tagja 1998-ban.
- Az ECMT Road Safety Group tagja 1998-től – megszűnéséig.
- A Magyar Útügyi Társaság tagja.
- A Safety Science (Elsevier) folyóirat bírálói panel tagja 2007-től.

Budapest, 2008. március 16.

.....
Dr. habil Holló Péter